



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 7/2013

Věc: Zavedení upraveného horního rychlostníku N

Č.j.: S 32429/2013-OZŘP

Spisový znak: 01.3.1

Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Gestorský útvar: Odbor základního řízení provozu

Zpracovatel: J. Balek

Tel.: 972 244 438

E-mail: balek@szdc.cz

Rozdělovník: SŽDC: OZŘP, OOŘP, OJŘ, OSB, OTH, OAE, OP,
všechna OŘ, všechny PO;
dopravci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou SŽDC

Rozsah znalostí:

- zaměstnanci, zabývající se organizováním drážní dopravy - úplná znalost celého pokynu;
- strojvedoucí SŽDC - úplná znalost celého pokynu;
- zaměstnanci, organizující činnost výše uvedených zaměstnanců - úplná znalost celého pokynu;
- dopravci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou SŽDC - úplná znalost celého pokynu.

Účinnost od: dne zveřejnění na portále provozování dráhy
(<http://provoz.szdc.cz/portal>)

V Praze dne 25. září 2013

Ing. Jiří Kolář, Ph.D. v.r.
generální ředitel

ZAVEDENÍ UPRAVENÉHO HORNÍHO RYCHLOSTNÍKU N

1. Na základě požadavku na zvyšování traťových rychlostí i v místech, kde poloměry oblouků umožňují využití rychlosti V_{130} pouze pro stanovená vozidla se zatížením na nápravu nejvíce 18 t, a na základě kladného vyhodnocení ověřovacího provozu zavádím používání upraveného horního rychlostníku N.
2. Pokud jsou na horním rychlostníku N (při umístění dvou rychlostníků N nad sebou) svislé černé pruhy na levém a pravém okraji a v obou černých pruzích vždy tři pod sebou umístěné bílé kruhy (není-li celé návěstidlo z odrazek, jsou kruhy z odrazek), přikazuje tento rychlostník strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla při jízdě stanovených vozidel (tj. vozidel, která jsou schopna průjezdu obloukem při působícím nedostatku převýšení alespoň 130 mm) nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla, pokud bude u všech vozidel vlaku nebo posunového dílu zatížení na nápravu nejvíce 18 tun.
3. Splnění podmínek pro možnost využití rychlosti podle upravených horních rychlostníků podle předchozího článku oznámí strojvedoucímu dopravce.
4. Pro jízdu stanovených vozidel se zatížením na nápravu vyšším než 18 tun a pro jízdu ostatních (tj. nestanovených) vozidel platí rychlost, stanovená dolním rychlostníkem.
5. Pokud je při umístění dvou rychlostníků N nad sebou horní rychlostník upravený, předvěstí případný předvěstník N vždy jen traťovou rychlost dolního rychlostníku N. Předvěstění dvěma předvěstníky N se nesmí použít.
6. Traťová rychlost pro vozidla, umožňující využití rychlosti V_{130} a se zatížením na nápravu nejvíce 18 tun bude uvedena v tabulce 6 TTP v samostatném sloupci.
7. Hnací vozidla, umožňující využití rychlosti V_{130} , jsou uvedena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 - Doplněk a v aplikaci IS REVOZ.
8. Pro posouzení rozhodného zatížení na nápravu ve smyslu čl. 2 a 4 tohoto pokynu se pro hnací vozidla použije údaj maximální hmotnosti na nápravu, uvedený v tabulkách 1a-h předpisu SŽDC (ČD) D2/1 - Doplněk a v aplikaci IS REVOZ.
9. Tento pokyn zařadte ve všech stanicích do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí OŘ nebo přednosty provozního obvodu i na další pracoviště.
10. Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
11. Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců.
12. Dnem účinnosti tohoto pokynu zrušuji platnost Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 6/2012 – čj. S 54181/2012-OZŘP ze dne 21.12.2012.
13. Účinnost tohoto pokynu skončí zapracováním příslušných ustanovení do předpisu SŽDC D1.

